

# Preco Cryl Reibeplastik 2K



## Propriétés

Masse bi-composante pâteuse, à gros grain, à base de poly méthacrylate de méthyle (PMMA).

- Élastique
- Résistant aux UV
- Résistant à l'usure sous sollicitation mécanique
- Résistant aux agents alcalins
- Teinte inaltérable
- Grande visibilité de jour
- Applicable à froid
- Gros grain pour une surface rugueuse

## Domaines d'application

Revêtement de surface pour endroits fortement fréquentés, nécessitant donc un produit très résistant à l'usure.

- pistes cyclables le long de routes et autour de ronds-points ou carrefours très fréquentés
- Dispositifs surélevés
- Casse-vitesse
- Réparation d'asphalte teintée après réparations de la chaussée
- Lignes ou figurations en couleur
- Réparation en couleur noire de craquelures dans l'asphalte

## Conditionnement du produit livré

En pot:

Été:	Hiver:	
18,00 kg	18,00 kg	résine de base
0,20 kg	0,40 kg	catalyseur
<u>18,20 kg</u>	<u>18,40 kg</u>	

\* La résine de base Preco Cryl Reibeplastik est produite en version Normale (NO) et Hiver (HI), selon la saison. Consultez l'étiquette du produit pour plus d'informations.

## Teintes

Preco Cryl Reibeplastik 2K est disponible dans ses versions standard en rouge, jaune, gris et noir.

## Stockage

Avant ouverture, se conserve environ 6 mois à l'abri de la chaleur, de l'humidité et du gel. Eviter l'exposition directe au soleil, y compris sur le site de mélange.

## Conditions de mise en oeuvre

Le matériau peut s'utiliser avec une température du support et une température ambiante comprises entre minimum 0 °C et maximum +35 °C. Le pourcentage d'humidité du support ne peut être supérieur à 6 % en poids, l'humidité relative ne peut excéder 85 % et la température d'application effective doit être supérieure de 3 °C à la température du point de rosée. Dans les espaces confinés, il convient de prévoir un système de ventilation forcée avec un renouvellement de l'air au moins 7 fois par heure.

## Préparation du support

# Preco Cryl Reibeplastik 2K



## Asphalte:

Sur un support sec, propre et débarrassé de tout plastifiant, en principe le produit peut être appliqué directement. Si la couche d'asphalte est récente, il convient de faire un test d'adhérence au préalable.

## Couche d'usure bitumineuse :

En rapport avec le détachement des gravillons, nous vous conseillons de faire circuler les véhicules pendant quelques semaines avant l'application. Un premier résultat peut être obtenu avec un prémarquage à base de Preco Line 300 et après env. 6 mois, une application d'un marquage définitif avec le Preco Cryl Kaltplastik 2K.

## Béton:

La surface doit être propre, sèche et exempte de toute voile de mortier. Etant donné le pouvoir absorbant du béton, il est conseillé de prétraiter la surface au moyen de Folco Than Grund L 1K (environ 0,2 kg/m<sup>2</sup>) ou Triflex Cryl Primer 276 (environ 0,4 kg/m<sup>2</sup>).

## Dalles/pavés de rue en béton:

La surface doit être propre et sèche. Une attention toute particulière doit être donnée aux joints. Etant donné le pouvoir absorbant du béton, il est également conseillé de prétraiter la surface au moyen de Folco Than Grund L 1K (environ 0,2 kg/m<sup>2</sup>) ou Triflex Cryl Primer 276 (environ 0,4 kg/m<sup>2</sup>).

N.B.: Selon la qualité et le degré de propreté du pavage, des fissures peuvent se former au niveau des joints!

## Marquages existants:

Si le marquage existant est propre et sec, il n'y aura généralement pas de problèmes d'adhérence. L'adhérence dépend du matériau utilisé pour le marquage existant et de son état. Il est conseillé d'exécuter un test d'adhérence avant application.

## Instructions de mélange

Mélangez le produit juste avant l'application. Ajoutez-y la quantité de catalyseur correspondante à l'aide d'un mélangeur à rotation lente. Respectez un temps de mélange de min. 2 minutes et appliquez directement. Verser le mélange dans un autre seau et bien mélanger à nouveau, puis appliquer immédiatement.

## Dosage de mélange (à base de 18kg)

Dépend de la vitesse d'application et de la température (de la chaussée). Il est conseillé de débiter par 1 sachet (0,2 kg) de catalyseur par boîte (18 kg), à porter éventuellement à un maximum de 2 sachets pour 18 kg de produit.

## Consommage

Preco Cryl Reibeplastik 2K a une densité d'environ 1,9 g/cm<sup>3</sup>. Néanmoins, la consommation de matières par m<sup>2</sup> dépend fortement du support. En cas de support lisse et dense (un béton hydrocarboné fermé), la consommation est d'environ 3,80 kg/m<sup>2</sup> pour une épaisseur de couche de 2,0 mm. En cas de structure plus grossière ou de nombreuses déprédations, la consommation sera supérieure.

## Délai d'utilisation

environ 10 minutes à 20°C.

## Temps de durcissement

Résistant à la pluie après environ 60 minutes à +20°C.

Praticable après environ 2 heures à +20°C.

Charge mécanique et chimique après environ 24 heures à +20°C.

# Preco Cryl Reibeplastik 2K



## Remarques relatives aux dangers particuliers

Voir fiches de données de sécurité, chapitre 2.

## Consignes de sécurité

Voir fiches de données de sécurité, chapitres 7 et 8.

## Mesures à prendre en cas d'accident et d'incendie

Voir fiches de données de sécurité, chapitres 4, 5 et 6.

## Remarques fondamentales

Nous garantissons un niveau de qualité élevé et constant de nos produits. Aucun produit ne peut être incorporé aux produits/systèmes Triflex autre que ceux prévus dans les descriptions de produit et les instructions d'application.

Les conseils techniques relatifs à l'utilisation de nos produits reposent sur des travaux complets de recherche, sur de longues années d'expérience et sont donnés selon les connaissances les plus actuelles en la matière. Toutefois, les exigences et conditions varient en fonction du chantier, d'où la nécessité d'un contrôle par un applicateur Triflex agréé visant à déterminer l'aptitude du produit aux travaux prévus. Sous réserve de modifications au service du progrès technique ou de l'optimisation de nos produits.

Les informations des fiches produits sont régulièrement mises à jour. Il est de la responsabilité de l'applicateur d'utiliser la version la plus récente. Les dernières informations produit sont disponibles sur le site [www.triflex.be](http://www.triflex.be).